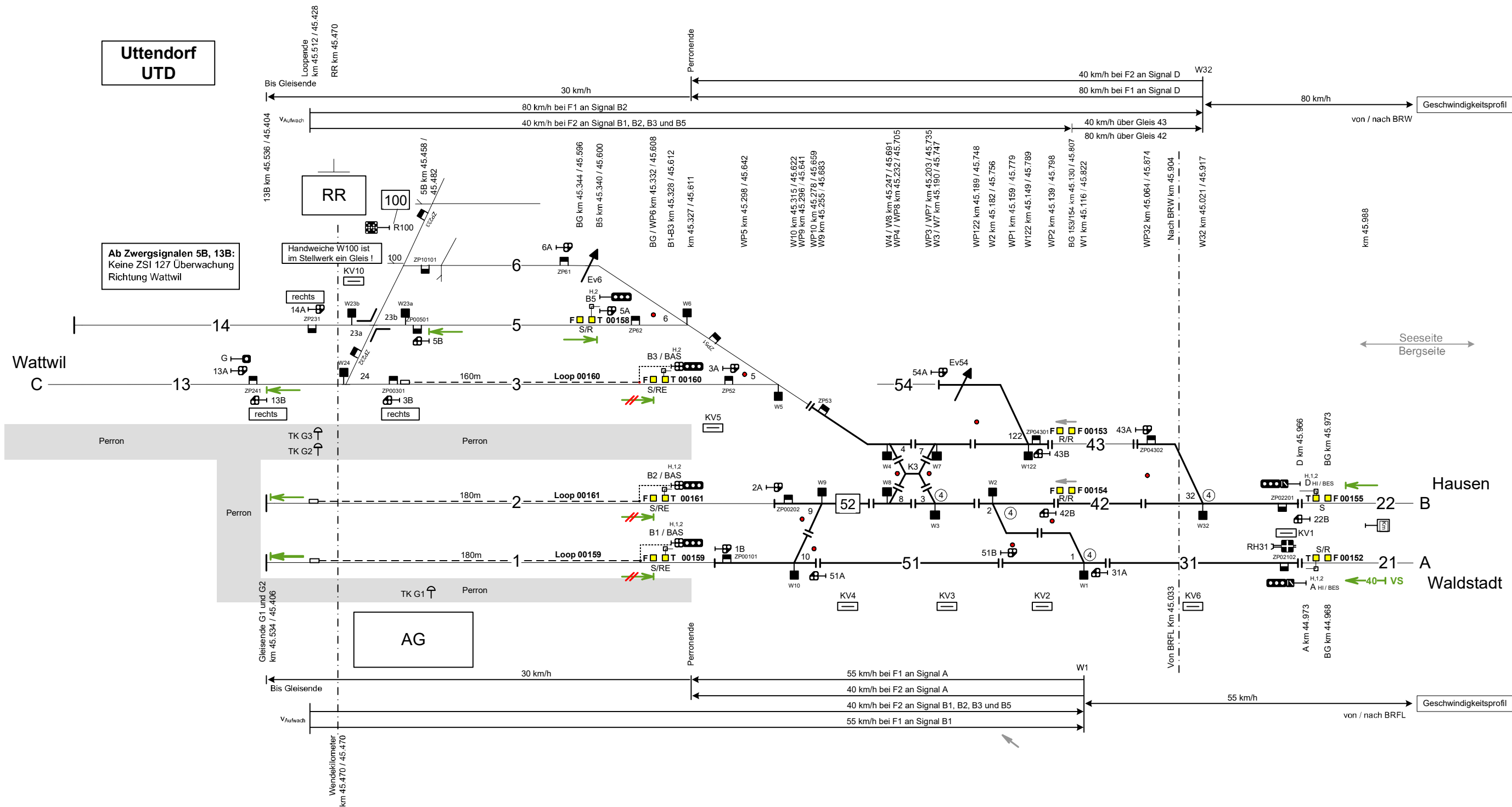


Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	DT-V→	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	D	= spezifische Befreiungsdistanz
- - -	= Euroloop	VS-T-V→	VS = ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel	→	Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel	→	Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F□T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F□F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
⌋	= Tastenkasten		
⌋	= El. Weichenmotor		
⌋	= Kabelverteiler		
⌋	= Schienenkontakt		
⌋	= Zählpunkt Achszähler		
⌋	= Entgleisungsvorrichtung		
Balisenfunktionen:			
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:			
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)		
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)		
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)		
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)		
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Doppelte Kilometrierungen im Bahnhofsbereich:
km 45.*** / 45.***
1. Wert: Km-Punkt Bergseite
2. Wert: Km-Punkt Seeseite

Situationsplan UTD				33567 UTD Uttendorf			
				Alpenexpress			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00965741	PM1	000	Version Q Status FR	1 von 3
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	03.03.2023			



Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- - - = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F □ T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F □ F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⌂ = Tastenkasten
- ⌂ = El. Weichenmotor
- ⌂ = Kabelverteiler
- ⌂ = Schienenkontakt
- ⌂ = Zählpunkt Achszähler
- ⌂ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D → V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS → V → ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

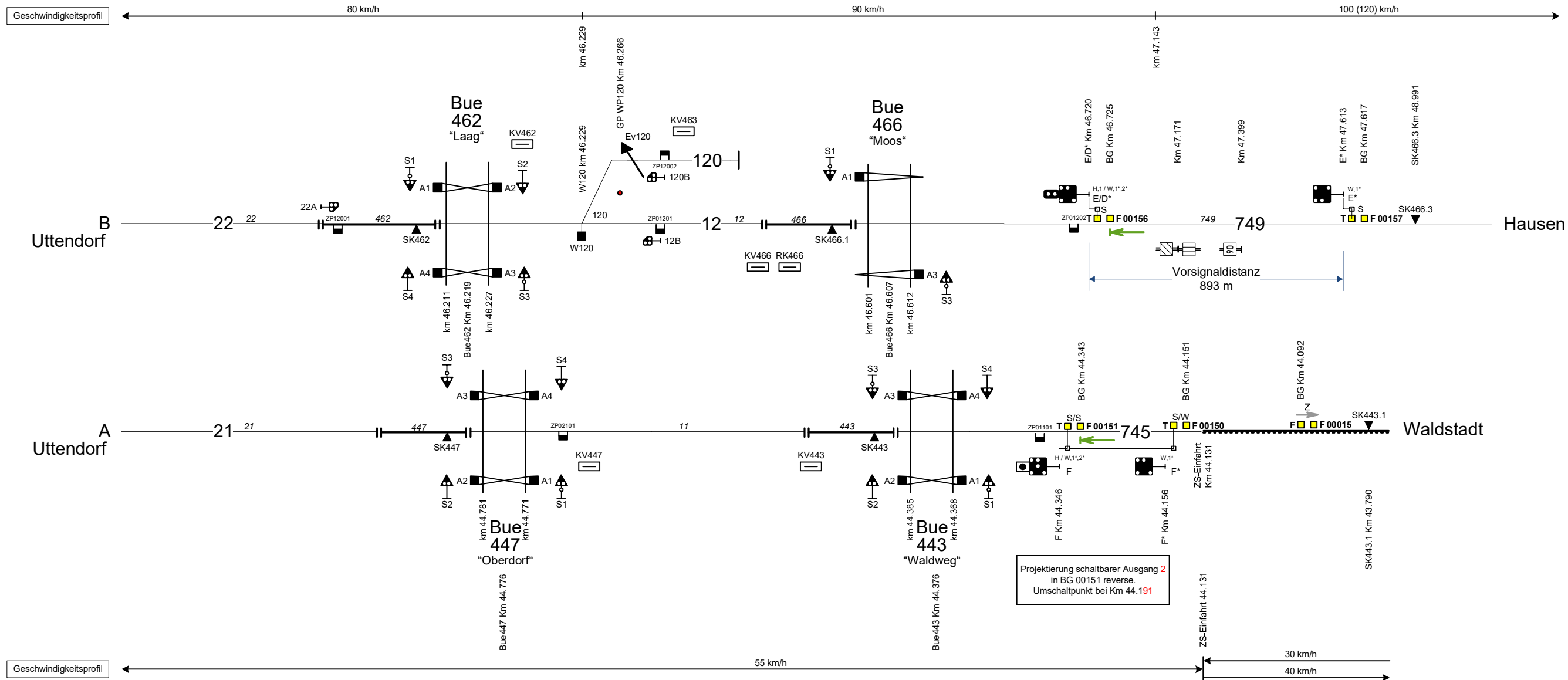
- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Doppelte Kilometrierungen im Bahnhofsbereich:
km 45.*** / 45.***

1. Wert: Km-Punkt Bergseite
2. Wert: Km-Punkt Seeseite

Situationsplan UTD			33567 UTD Uttendorf			
Simis IS und ZSI 127			Alpenexpress			
Nur für internen Gebrauch	Freig	Chef	A5N00965741	PM1	000	Version Q Status FR
Siemens Mobility AG	Prüfer	V. Muster		ELD		
	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	03.03.2023		2 von 3



Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	D-V	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	D	= spezifische Befreiungsdistanz
- - -	= Euroloop	VS-V	VS = ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel	—	Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel	—	Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F T	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
□	= Tastenkasten		
□	= El. Weichenmotor		
□	= Kabelverteiler		
□	= Schienenkontakt		
□	= Zählpunkt Achszähler		
□	= Entgleisungsvorrichtung		
Balisenfunktionen:		Befreiung / Schleichen:	
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:		D-V	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)	D	= spezifische Befreiungsdistanz
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)	VS-V	VS = ab Vorsignal
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)	—	Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)	—	Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Doppelte Kilometrierungen im Bahnhofsbereich:

1. Wert: Km-Punkt Bergseite
2. Wert: Km-Punkt Seeseite

Situationsplan UTD				33567 UTD Uttendorf			
				Alpenexpress			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00965741	PM1	000	Version Q Status FR	3 von 3
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	03.03.2023			